

## Parkeeronderzoek Ravenstein 2024

In maart en juni 2024 is door Datacount een parkeeronderzoek uitgevoerd in Oss en Ravenstein. In het onderstaande volgt een duiding van de onderzoeksresultaten voor Ravenstein.

### Parkeerdruk

In het onderzoeksgebied is onderscheid gemaakt naar de volgende typen en aantallen parkeerplaatsen:

1	Blauwe zone, maximaal 2 uur parkeren	50
2	Blauwe zone, maximaal 3 uur parkeren	18
3	Vergunninghoudersparkeren	99
4	Vergunninghoudersparkeren, m.u.v. vrijdag	39
5	Vrij parkeren	201

Per type parkeerplaats is in maart 2024 de volgende parkeerdruk gemeten (het type komt overeen met de nummering in bovenstaande tabel):

Type pp: Telmoment:	1	2	3	4	5
Di 10-12 uur	60%	28%	53%	31%	33%
Di 13-15 uur	62%	50%	47%	28%	32%
Di 18-20 uur	86%	44%	80%	33%	39%
Do 13-15 uur	66%	39%	53%	38%	52%
Do 19-21 uur	84%	50%	75%	38%	57%
Do 23-01 uur	86%	50%	80%	38%	38%
Za 10-12 uur	84%	44%	75%	28%	41%
Za 14-16 uur	80%	89%	66%	36%	56%
Za 19-21 uur	82%	61%	74%	54%	69%
Zo 14-16 uur	90%	72%	65%	36%	63%

Uit het onderzoek van juni 2024 blijkt de navolgende parkeerdruk:

Type pp: Telmoment:	1	2	3	4	5
Di 10-12 uur	68%	39%	54%	36%	28%
Di 13-15 uur	62%	56%	49%	31%	41%
Di 18-20 uur	86%	56%	74%	49%	36%
Do 13-15 uur	58%	72%	47%	26%	47%
Do 19-21 uur	80%	111%	81%	46%	66%
Do 23-01 uur	72%	72%	84%	44%	35%
Za 10-12 uur	76%	100%	70%	46%	36%
Za 14-16 uur	66%	61%	69%	36%	54%
Za 19-21 uur	74%	72%	75%	44%	58%
Zo 14-16 uur	60%	72%	84%	33%	40%

De parkeerdruk blijkt met name in de blauwe zones (type 1 en 2) regelmatig zeer hoog (85% of hoger). Er zijn dan maar beperkt parkeerplaatsen beschikbaar. In de vergunninghoudersgebieden (3 en 4) is de parkeerdruk overdag lager, maar loopt deze in de avonden op naar circa 80%. Opvallend genoeg is de parkeerdruk in de regel het laagst op de locaties met vrij parkeren.

### Gebruik blauwe zones

Op basis van de tellingen is niet bekend in hoeverre de parkeerders in de blauwe zones daadwerkelijk een parkeerschijf hebben gebruikt. Wel kan een indicatie worden gegeven van de parkeerduur (en daarmee de overschrijding van de maximale parkeertijd in de blauwe zone), wanneer dezelfde kentekens bij elkaar opvolgende telrondes op dezelfde locatie zijn aangetroffen:

Onderzoek	Aantal voertuigen in blauwe zone	Aantal voertuigen bij opvolgende telrondes op dezelfde locatie	Indicatief percentage voertuigen langer geparkeerd dan maximum parkeerduur
Maximum parkeerduur 2 uur			
Maart 2024	275	58	21%
Juni 2024	240	61	25%
Maximum parkeerduur 3 uur			
Maart 2024	79	10	13%
Juni 2024	79	19	24%

Nadrukkelijk geldt dat bovenstaande cijfers een indicatie geven van het daadwerkelijke overschrijden van de maximale parkeerduur. Voor een meer exact inzicht is een hoogfrequent kentekenonderzoek nodig.

### Gebruik vergunninghoudersgebieden

Bij de parkeertellingen is ook onderzocht of geparkeerde voertuigen in de vergunninghoudersgebieden een geldige parkeervergunning hebben. Per telmoment is dit inzichtelijk gemaakt in de volgende tabel:

Telmoment:	Maart 2024		Juni 2024	
	Wel geldige vergunning	Geen geldige vergunning	Wel geldige vergunning	Geen geldige vergunning
Di 10-12 uur	54	12	57	13
Di 13-15 uur	47	12	50	11
Di 18-20 uur	79	16	78	15
Do 13-15 uur	55	15	50	11
Do 19-21 uur	77	15	75	39
Do 23-01 uur	85	13	93	18
Za 10-12 uur	71	17	84	13
Za 14-16 uur	65	16	77	15
Za 19-21 uur	78	16	86	20
Zo 14-16 uur	67	14	82	15

Een aanzienlijk deel (gem. 18%) van de parkeerders in de vergunninghoudersgebieden blijkt zonder een geldige parkeervergunning te parkeren. Gezien de parkeerdruk leidt dit vooralsnog niet tot overlast voor de vergunninghouders. Uit oogpunt van draagvlak voor het aanschaffen van parkeervergunningen, zou het aan te bevelen zijn om in deze gebieden frequenter te handhaven op het beschikken over een geldige parkeervergunning.